



# PROSPER MULTIPLE UNITS

*Versão Intercity*

**Design que impressiona por onde passa.**

A versão Intercity do **PROSPER Multiple Units** foi concebida para oferecer praticidade nas viagens entre cidades. Pode ser implantada Greenfield ou aplicada em sistemas em recuperação, apresentando um baixo custo operacional.

*Marcopolo*  
**RAIL**

# PROSPER MULTIPLE UNITS

Versão Intercity

## TECNOLOGIA

- Atendimento às normas internacionais ferroviárias
- Sistema de ar-condicionado tipo monobloco
- Truques com suspensão a ar secundária
- Ampla área envidraçada
- Cabine com envoltório acional ergonômico
- Alta capacidade de customização
- Bidirecional

## POWERPACK DIESEL-HIDROMECAÊNICO

Composto de motor diesel horizontal de 390 kw @ 1800 rpm com gerador elétrico integrado, transmissão automática de 4 velocidades e caixa de reversão do sentido de marcha.



## VANTAGENS

- Facilidade de manutenção e reparo
- Menor risco quando comparado com equipamentos de alta tensão
- Baixo custo lcc - life cycle cost



Os layouts internos são desenvolvidos de acordo com cada projeto, visando o conforto do passageiro e maior aproveitamento do salão.

2 carros - 122 passageiros



3 carros - 180 passageiros



4 carros - 248 passageiros



## DADOS TÉCNICOS

DMU – Diesel Multiple Units

Composição da Unidade Operacional (VLT) - carros	2	3	4
Configuração de motorização dos carros MC = Motor Car \ TC = Trailer Car	MC+MC	MC+TC+MC	MC+TC+TC+MC
Bitola da via (mm)	1000 (1435 / 1600 sob consulta)		
Movimentação	bidirecional		
Número de cabines por VLT	2 (duas)		
Material das janelas	Policarbonato / Vidro		
Comprimento aproximado de cada carro	18.000 mm		
Largura externa máxima	2.900 mm		
Altura máxima do veículo	3.900 mm		
Altura do piso ao boleto do trilho na região das portas	1.100 mm		
Tipo de motorização para tração	Diesel-hidráulica		
Peso máximo por eixo	13000 Kgf		
Largura do vão das portas (versão intercidades)	<=1.000 mm		
Número de vãos de portas por lado do carro	1 (um)		
Circulação interna entre carros	Gangway		
Raio mínimo de curva horizontal	90 m		
Raio mínimo de curva vertical	500 m		
Rampa máxima	3%		
Capacidade total de pass. por VLT	122+1PCD	180+2PCD	248+2PCD
Capacidade passageiros sentados por VLT	122	180	248
Velocidade máxima operacional	80 Km/h		
Aceleração na partida	0,95 m/s <sup>2</sup>	0,70 m/s <sup>2</sup>	0,55 m/s <sup>2</sup>
Desaceleração em serviço máximo	0,8 + 10% - 5% m/s <sup>2</sup>		
Desaceleração em emergência	1,0 ± 10% m/s <sup>2</sup>		
Nível máximo de solavanco	1,0 m/s <sup>3</sup>		



marcopolorail

marcopolorail

Marcopolo Rail

[www.marcopolorail.com](http://www.marcopolorail.com)

0800 7070078

[contato@marcopolorail.com](mailto:contato@marcopolorail.com)